

# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 10 IR 25 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3452(2)**

2026 m. d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2024 m. gruodžio 18 d. sprendimo Nr. SV-S-22 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.2 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a**:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-3452(2) (toliau – Projektas) ir jo siektiui efektyviai naudoti valstybės institucijoms pavestoms priežiūros funkcijoms vykdyti skirtus išteklius, tačiau siūlyti Lietuvos Respublikos Seimui tobulinti Projektą pagal šiuos pasiūlymus:

Projektu siūloma atsisakyti aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucijai 2023 m. spalio 31 d. priimtu Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymu Nr. XIV-2211 (toliau – Įstatymas) suteiktų įgaliojimų stabdyti M<sub>1</sub> ir M<sub>2</sub> klasių transporto priemonės, tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams (toliau – reikalavimai), panaikinti reikalavimų neatitinkančių minėtų transporto priemonių privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą. Pažymėtina, kad Įstatymu nauji įgaliojimai stabdyti M<sub>1</sub> klasės transporto priemonės, tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį reikalavimams ir panaikinti reikalavimų neatitinkančių minėtų transporto priemonių privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą suteikti ir Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA).

Akcentuotina, kad Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos 2024–2025 m. vykdytos transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų kontrolės kelyje rezultatai (2024–2025 m. patikrinus 871 transporto priemonę nustatytas vienas į aplinką išmetamų teršalų neatitikties reikalavimams atvejis) rodo, kad ši kontrolės forma nepakankamai efektyvi, todėl reikalingi efektyvesni transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų kontrolės sprendimai, ir kad, siekiant vykdyti efektyvesnę kelių transporto į aplinką išmetamų teršalų kontrolę, Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. gruodžio 10 d. nutarimu Nr. 895 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano patvirtinimo“, numatytas užbaigti 2027 m. IV ketvirtį veiksmas „10.3.5. Sukurti transporto priemonių taršos nuotolinės stebėsenos sistemą ir reguliavimo priemones techniškai tvarkingų transporto priemonių eksploatavimui užtikrinti“. Įgyvendinus šį veiksma bus pereita prie kelių transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų stebėsenos naudojant nuotolinę įrangą ir nebeliks poreikio fiziškai stabdyti transporto priemones kelyje.

Atsižvelgiant į tai, kas nurodyta, siūloma papildyti Projektą atsisakant ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 10 dalies 5 punkte ir 25 straipsnio 7 dalies 2 punkte nustatytų teisių LTSA pareigūnams:

1. stabdyti M<sub>1</sub> klasės transporto priemonės ir tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį reikalavimams;
2. panaikinti M<sub>1</sub> klasės transporto priemonių, kurių į aplinką išmetami teršalai neatitinka reikalavimų, privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą.

Ministras Pirmininkas

Aplinkos ministras